

Nombre et types d'aéronefs (par la fabrication, le modèle et la série)	Nombre de sièges passagers ou la charge utile de cargo	proposée
Section 1D. A remplir par tous les candidats		
11. Information supplémentaire fournissant une meilleure compréhension de l'opération ou de l'affaire proposée (joindre des feuilles supplémentaires si nécessaire)		
12. Formation proposée (aéronef et/ou simulateur)		
13. La déclaration et les informations contenues dans le présent formulaire dénotent une intention de candidature à un certificat ANACS		
TYPE D'ORGANISATION		
Signature	Date (jour / mois / année)	Nom et Titre
Section 2. A remplir par l'ANACS		
Reçu par (Nom et Fonction)	Date de Réception (jour / mois / année)	
Remarques		
Section 3. A remplir par l'ANAC		
Reçu par :	N° de pré-candidature	
Date (jour / mois / année)	N° de certificat attribué :	
Bureau local d'imputation	Date de transmission au bureau local (jour / mois / année)	
Remarques		

X - EXPLICATION DES ANNEXES DANS CETTE BROCHURE D'INFORMATION (suite)

ANNEXE 1

Il fournit les instructions permettant de remplir le formulaire de Déclaration de pré-évaluation des Opérateurs potentiels (ANACS FORM POPS).

Section 1A. – Tous les candidats doivent remplir cette section

- Inscrire le nom officiel et l'adresse postale de la société. Inclure tout autre nom commercial s'il est différent du nom de la société.
- Cette adresse doit être la localisation physique où les activités fondamentales sont basées. Si l'adresse est la même qu'au point 1, inscrire « idem ». Inclure les adresses commerciales secondaires de l'exploitation et identifier le type d'exploitation menée.
- Inscrire la date probable du début des opérations ou des services. Elle ne doit pas être en dessous de 90 jours.
- Cette information doit être utilisée pour attribuer un numéro d'identification à la société.
- Vous pouvez indiquer jusqu'à trois lettres d'identification comme ABC, XYZ etc. Si tous les choix ont été attribués à d'autres opérateurs ou organismes de maintenance, un numéro sélectionné au hasard sera attribué.
- Inscrire les noms, les titres et les numéros de téléphone de la Direction et du personnel clé exigé. Cela doit inclure le Directeur responsable, le Directeur de Maintenance de la base, le Directeur de Maintenance de ligne, le Directeur d'Atelier et le Directeur de la Qualité.

Section 1B. – Tous les candidats devront remplir cette section de façon appropriée.

- Indiquer si l'Opérateur aérien a l'intention de réaliser la maintenance en tant qu'Organisme de Maintenance Agréé (AMO) ou a l'intention de céder sous contrat tout ou partie de sa maintenance ou de réaliser sa propre maintenance en utilisant un système équivalent.
- Le type d'opération proposé doit être indiqué. Cocher autant de cases que nécessaire.
- Le type d'Organisation de Maintenance et les catégories proposées doivent être indiqués. Cocher autant de cases que nécessaire.

Section 1C. – Les Opérateurs Aériens doivent remplir les blocs 9, 10

- Les données de l'aéronef doivent être fournies dans les présentes. Indiquer le nombre et les types d'aéronefs par la fabrication, le modèle, la série et le nombre de sièges passagers ou la

capacité de charge utile cargo. Pour un aéronef immatriculé à l'étranger, fournir une copie du contrat de bail, location ou leasing.

- Indiquer des zones géographiques et opération éventuelle et la structure d'itinéraire proposée.

Section 1D. – Tous les candidats doivent remplir cette section

- Indiquer toute information qui pourrait aider le personnel de l'ANACS à comprendre le type et l'envergure de l'opération ou des services à réaliser par le candidat.
- Si un opérateur aérien a l'intention de prendre des dispositions pour la maintenance et les inspections de son aéronef et/ou des équipements associés, identifier l'Organisme de maintenance agréé et choisi et une liste de maintenance ou d'inspections qu'elle se propose de réaliser. Fournir également tous les contrats écrits avec ce formulaire ; s'il y a lieu.
- Identifier la formation proposée pour les AOC.
- Identifier le type d'aéronef et/ou les simulateurs que l'on envisage d'utiliser. Pour les OMA, identifier le type d'aéronef par marque et par modèle.
- De plus, il faut identifier le type de formation que le personnel d'Assurance qualité, le personnel de certification et l'équipe de maintenance recevront, celle-ci étant basée sur les catégorisations exigées.
- La déclaration de pré-évaluation de l'Opérateur Eventuel (POPS) dénote une intention de rechercher une certification de l'ANACS en tant qu'Opérateur aérien ou Organisme de Maintenance Agréé. Elle doit être signée comme suit .

9	<u>Type d'Organisation</u>	<u>Signature Autorisée</u>
	Individuel	Propriétaire ou Dirigeant Responsable
	Partenariat	Au moins un partenaire ou Dirigeant Responsable
	Société, corporation, .	Au moins un cadre autorisé ou Dirigeant Responsable
	Association, etc.	

Section 2 et 3 : pour utilisation par l'ANACS.