



**FORMULAIRE DE DEMANDE
D'APPROBATION OPERATIONNELLE PBN**

ANAC-TOGO/OPS/FORM 50

Edition n° 01 –31/07/2015

Révision n° 02–28/06/2018

Page :2 sur 4

SECTION II. NOTES EXPLICATIVES

1. Applicabilité

Description générale de l'opération, avec références aux exigences des RANTs applicables.

2. Matrice du dossier de demande

La section IV de ce formulaire est la matrice du dossier que l'exploitant doit remplir au complet et remettre. Si l'approbation demandée concerne non pas un type ou une flotte d'aéronefs mais plusieurs, le dossier devra comporter tous les éléments de la matrice pour chacun d'eux.

LA REMISE D'UNE MATRICE INCOMPLÈTE ALLONGERA LE DÉLAI DE TRAITEMENT DE LA DEMANDE.

3. Pièces à joindre à la demande

Tous les documents indiqués dans la matrice doivent figurer dans le dossier que l'exploitant remettra à l'ANAC.

LA REMISE D'UN DOSSIER INCOMPLET ALLONGERA LE DÉLAI DE TRAITEMENT DE LA DEMANDE

4. Envois et demandes de renseignements

Adresse de réception des envois et coordonnées pour les demandes de renseignements.

SECTION III. MATRICE DU DOSSIER DE DEMANDE

Documents de référence	Références à la réglementation à jour. Déclaration de conformité indiquant de quelle façon les critères ont été satisfaits	Liste des documents appropriés
Déclaration de conformité des capacités du système de navigation aux normes de navigabilité	Indication précise des normes auxquelles le système de navigation répond	<i>Liste des normes, TSO et éléments d'orientation appropriés</i>



**FORMULAIRE DE DEMANDE
D'APPROBATION OPERATIONNELLE PBN**

ANAC-TOGO/OPS/FORM 50

Edition n° 01 –31/07/2015
Révision n° 02–28/06/2018
Page :3 sur 4

Admissibilité de l'aéronef	Copie de l'extrait du manuel ou document où est indiquée la norme de certification pour les opérations PBN.	<i>Voir détails dans l'Annexe 4 ; §1. du guide d'approbation spécifiant l'ensemble des documents à fournir pour démontrer</i>
	Une liste d'équipements et logiciels pertinents installés pour être en conformité avec les exigences de navigabilité PBN ;	
	Dans le cas où l'aéronef a été modifié pour qu'il soit capable PBN ; fournir le dossier technique d'application de la modification, y compris le Electrical Load Analysis (ELA) si applicable	
	<ul style="list-style-type: none"> - AFM et Supplément AFM le cas échéant, - Manuel de maintenance aéronef ; - Maintenance Schedule document (MRBR ou document équivalent) ; - Illustrated Parts Catalogue (IPC) ou document équivalent. 	
Liste minimale d'équipements (MEL)	Les sections de la MEL relatives aux équipements applicables aux spécifications de navigation PBN	
Système de navigation, FMS et pilote automatique	Renseignements sur le système de navigation, le FMS et le pilote automatique, avec indication du type, du numéro et de la version du logiciel.	
Précision de navigation du FMS	Déclaration de précision de navigation certifiée.	
Base de données de navigation	Renseignements sur le fournisseur de la base de données de navigation, son statut d'approbation (Lettre d'acceptation de type 2 ou document équivalent conformément au RANT 06 OPS-1 L.045 (a) et, le cas échéant, indication des contrôles supplémentaires d'intégrité et d'assurance de la qualité exercés par l'exploitant ou le fournisseur.	
Cartes	Renseignements sur le fournisseur des cartes, son statut d'approbation et, le cas échéant, indication des contrôles supplémentaires d'intégrité et d'assurance de la qualité exercés par l'exploitant ou le fournisseur.	
Signalement d'erreurs	Grandes lignes du processus et des procédures d'analyse, de prévention et de correction des erreurs, y compris le retour d'informations à l'ANAC, les fournisseurs de la base de données de navigation et de la carte, et les OEM.	
Procédures d'exploitation normalisées	Renseignements sur les procédures d'exploitation applicables. Il est conseillé de prendre les procédures du constructeur comme point de départ.	
Manuel d'exploitation	Renseignements sur les exigences concernant la préparation des vols (précision de navigation, LME, RAIM, NOTAM) ; expressions conventionnelles de radiotéléphonie ; SOP ; autorisations de l'équipage ; formation et contrôles des membres d'équipage de conduite et des ATE (si applicable).	



**FORMULAIRE DE DEMANDE
D'APPROBATION OPERATIONNELLE PBN**

ANAC-TOGO/OPS/FORM 50

Edition n° 01 –31/07/2015

Révision n° 02–28/06/2018

Page :4 sur 4

Manuel de contrôle de maintenance (MCM)	<ul style="list-style-type: none">- Manuel de gestion de maintien de navigabilité prenant en compte les spécificités PBN- Formation des techniciens de maintenance, si applicable	<i>Voir détails dans l'Annexe 4 ; § 2. du guide d'approbation</i>
Maintenance	<ul style="list-style-type: none">- Programme d'entretien (y compris le programme de fiabilité) de l'aéronef comprenant les tâches de maintenance liées à l'exploitation PBN.- Indication des méthodes de maintenance concernant le système de navigation, et bases de données associées.	
Autres indications utiles		

NB : Dans le cas d'un renouvellement, lorsque qu'aucun amendement du Manuel d'exploitations (lié à l'approbation PBN) n'est demandé lors du renouvellement, le postulant n'a pas besoin de renvoyer les copie des pages contenant des informations sur le PBN. Une liste de référence croisée est acceptable dans ce cas.

SECTION IV. SIGNATURE

Signature	Date (jj / mm / aaaa)	Nom et Titre

SECTION V : A REMPLIR PAR L'ANAC

Réception de la demande	
Reçu par (Nom et Fonction)	Date de Réception (jj / mm / aaaa)
Observations :	
Transmission de la demande à la Direction/Service concerné(e)	
Reçu par (Nom et Fonction)	Date (jj / mm / aaaa)
Observations :	