



TABLEAU DE SUIVI DES DEROGATIONS ET EXEMPTIONS OPS

Date de mise à jour: 01/12/2024

N°	Nom de l'organisme agréé ou de la personne physique	Objet de la dérogation ou de l'exemption	Paragraphe concerné	Date d'entrée en application	Date butée	Justifications	Statut
2023							
1	ASKY	Autorisation exceptionnelle d'extension de 900 heures à 1000 heures de vol des membres d'équipage de cabine durant l'année 2023	RANT 06 PART OPS-1.Q.040 (b) (2)	29/11/2023	31/12/2023	* Lettre ASKY N°1098/23/ASKY/DG du 06 novembre 2023 relative à la demande d'extension de 900 à 1000 heures de vol pour certains membres d'équipage de cabine durant l'année civile 2023. - Etude de sécurité ; - Mesures d'atténuation * Lettre ANAC N°2642/23/ANAC/DG/DCSV du 24 novembre 2023 relative aux observations suite à l'évaluation de la demande d'extension * Réponse ASKY * Derogation ANAC : Lettre 2685/23/ANAC/DG/DCS/OPS du 29 novembre 2023 relative à l'autorisation exceptionnelle d'extension de 900 à 1000 heures de vol pour certains membres d'équipage de cabine durant l'année civile 2023	Clôt
2	ASKY	Autorisation exceptionnelle d'extension de 900 heures à 1000 heures de vol pour des commandants de bord durant l'année 2023	RANT 06 PART OPS-1.Q.040 (b) (2)	08/12/2023	31/12/2023	* Lettre ASKY N°1065/23/ASKY/DG du 01 décembre 2023 relative à la demande d'autorisation exceptionnelle d'extension du total des temps de vol PNT par de 900 à 1000 heures de vol pour certains membres d'équipage de cabine durant l'année civile 2023. - Etude de sécurité ; * Derogation ANAC : Lettre 2742/23/ANAC/DG/DCS/OPS du 08 décembre 2023 relative à l'autorisation exceptionnelle d'extension de 900 à 1000 heures de vol pour des commandants de bord durant l'année civile 2023	Clôt
2024							
2024							



TABLEAU DE SUIVI DES DEROGATIONS ET EXEMPTIONS OPS

Date de mise à jour: 01/12/2024

N°	Nom de l'organisme agréé ou de la personne physique	Objet de la dérogation ou de l'exemption	Paragraphe concerné	Date d'entrée en application	Date butée	Justifications	Statut
3	ASKY	Autorisation pour l'exploitation de l'aéronef Boeing 737-8 MSN 64944 (ET-BAU) sans le système de vidéo de surveillance de la porte d'accès au cockpit	OPS-1.S.025 (c) (2)	20/04/2024	17/09/2024	<p>* Lettre ASKY N°240/24/ASKY/DG du 21 mars 2024 relative à la demande de dérogation pour l'exploitation de l'aéronef Boeing 737-8 MSN 64944 (ET-BAU) sans le système de vidéo de surveillance de la porte d'accès au cockpit.</p> <p>- Etude de sécurité ;</p> <p>* Derogation ANAC : Lettre N°880/24/ANAC/DG/DCSV relative à l'Autorisation pour l'exploitation de l'aéronef Boeing 737-8 MSN 64944 (ET-BAU) sans le système de vidéo de surveillance de la porte d'accès au cockpit</p>	Clôt
4	ST HANDLING	Exemption sur les fréquences des exercices d'urgence	RANT 14 PART HAND.F.015 (c), Appendice 1 § A.6.7 et Doc. 9137 partie 7, §13.2	24/07/2024	Indéfinie	<p>* Lettre N°07/2024/STHAND/DG du 22 janvier 2024 relative au dossier de dérogation sur les fréquences des exercices d'urgence</p> <p>- Justification/exemption de la demande par des arguments techniques;</p> <p>- Etude de sécurité ;</p> <p>* Exemption ANAC : Lettre N°1588/24/ANAC/DG/DCSV/OPS du 24 juillet 2024 relative à l'Exemption sur les fréquences des exercices d'urgence</p>	Ouvert



TABLEAU DE SUIVI DES DEROGATIONS ET EXEMPTIONS OPS

Date de mise à jour: 01/12/2024

N°	Nom de l'organisme agréé ou de la personne physique	Objet de la dérogation ou de l'exemption	Paragraphe concerné	Date d'entrée en application	Date butée	Justifications	Statut
5	ASKY	Autorisation exceptionnelle d'extension de la limitation du total des temps de vol par année civile 2024 pour certains pilotes	RANT 06 PART OPS-1.Q.040 (b) (2)	04/12/2024	31/12/2024	<p>* Lettre ASKY N°0851/24/ASKY/DG du 23 octobre 2024 relative à la demande d'extension de limites calendaires 12 mois de 900 HDV à 1000 HDV pour certains pilotes durant l'année civile 2024: *** Etude de risque de sécurité et les mesures d'atténuation; *** Liste des pilotes concernés.</p> <p>* Lettre ANAC N°2634/24/ANAC/DG/DCSV du 07 novembre 2024 relative aux observations sur la demande d'extension de limites d'heures de vol par année civile de 900 à 1000 heures.</p> <p>* Lettre ASKY N°0926/24/ASKY/DG du 26 novembre 2024 relative à la réponse aux observations suite à la demande d'extension de limites d'heures de vol par année civile de 900 à 1000 heures, accompagnée des éléments suivants: *** Etude de sécurité corrigée y compris les mesures d'atténuation revues; *** Avis du médecin examinateur; *** Plan de surveillance de la dérogation.</p> <p>* Derogation à ASKY par lettre 2798/24/ANAC/DG/DCSV/OPS du 04 décembre 2024 relative à l'autorisation exceptionnelle d'extension de la limitation du total des temps de vol par année civile 2024 pour certains pilotes.</p>	Ouvert